

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Кравченко Артема Андреевича

«Методы обеспечения перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры на основе оценки манёвренности подразделений железнодорожной сети»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок (технические науки)»

Диссертационное исследование Кравченко А.А. является актуальным и значимым в свете современных вызовов и потребностей в транспортной отрасли. В условиях существенного перенаправления грузопотоков и значительного повышения концентрации транспортной нагрузки на ключевых железнодорожных направлениях, разработка обоснованных научно-методических решений по повышению уровня использования перевозочной мощности и манёвренности подразделений железнодорожной сети.

Предложенные автором методические решения и установленные взаимозависимости являются новыми и оригинальными в своей области. Они основаны на широком использовании математических и статистических методов, имитационных моделей работы железнодорожных направлений и полигонов, подтвердивших свою эффективность. Это свидетельствует о высоком научном уровне исследования.

Основные положения, выносимые на защиту, направлены на развитие методов и моделей организации работы железнодорожных полигонов и крупных узлов. Предложенные модели, методы и алгоритмы позволяют существенно улучшить организацию транспортных процессов и повысить эффективность планирования работы транспортной системы на годовом и месячном горизонтах.

Авторская методика расчета взаимозависимостей функциональной ёмкости и допустимого уровня использования пропускной способности элементов железнодорожной сети и направлений следования вагонопотоков является важным уточнением модели работы железнодорожных полигонов и крупных узлов. Она позволяет значительно повысить точность планирования грузовых перевозок и технического нормирования эксплуатационной работы.

Разработанные автором постановки задач автоматизации расчетов возможностей железнодорожной инфраструктуры, основанные на предложенных методических подходах, являются значимым достижением работы. Они предоставляют системный подход к нормированию парка груженых и порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования учитывая сложность и неопределенность транспортного потока.

На основе анализа автореферата диссертационной работы сформулированы следующие замечания:

1. При описании установленных взаимозависимостей значений фактического показателя маневренности железной дороги и показателей эксплуатационной работы, приведенных на рисунке 2 автореферата, требуется разъяснить пиковые значения снижения участковой скорости грузовых поездов и производительности локомотива рабочего парка в грузовом движении, достигнутые в августе и сентябре анализируемого периода.

2. Важно уточнить расчетный период реализации пропускной способности, описанной на странице 21 автореферата, так как это затрудняет понимание необходимости ввода снижения пропускной способности по коэффициенту неравномерности грузового движения в формуле 4 на странице 20.

Несмотря на указанные замечания диссертационное исследование Кравченко А.А. является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне. Работа соответствует квалификационным признакам диссертации. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК, а ее автор Кравченко А.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – «Управление процессами перевозок (технические науки)».

Фёдоров Евгений Александрович

Заведующий кафедрой

«Управление эксплуатационной работой и охрана труда»

учреждения образования

«Белорусский государственный университет транспорта»,

кандидат технических наук, доцент

Почтовый адрес: 246653, Республика Беларусь, г. Гомель,
ул. Кирова, д. 34., тел.: 8 (0232) 95 21 84, e-mail: uer@bsut.by

Я, Фёдоров Евгений Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

Фёдоров Е.А.

15.12.2023

Старший инспектор по кадрам *Масляков Т.В. Масляков*